



Dienstanweisung DA - A - 013

DA externe schienenengebundene Betriebsfahrzeuge

der Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH

Gültig für:

NT3	Infrastruktur
NT31	Fahrweg
NT32	Systemtechnik
NT33	Haltestellen und Gebäude
NT34	Fahrstromtechnik
NT4	Schiene
NT41	Stadtbahnwerkstätten

Aktuelle Ausgabe:	Version 1.1	Stand: 01.04.2019
Erstausgabe:	Version 1.0	Stand: 11.04.2017

DA - A - 013

Änderungsmanagement

Version	Datum	Änderung	Org.-Einh.	Bearbeiter
0.1	21.03.17	Neuerstellung	NT4.03	Schade
1.0	11.04.17	Erstausgabe	NT4.03	Schade
1.1	01.04.19	Formatierung von Deckblatt, Änderungsmanagement und Verteiler; inhaltliche Ergänzungen in den Punkte 2 und 3.1	NT02	Urfels

Verteiler (ORIGINAL bei NT02)

<input checked="" type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/> NA01	<input type="checkbox"/> NA02	<input checked="" type="checkbox"/> NA03	<input type="checkbox"/> NA04
	<input type="checkbox"/> NA06			
<input type="checkbox"/> NA1	<input type="checkbox"/> NA11	<input type="checkbox"/> NA12	<input type="checkbox"/> NA13	
<input type="checkbox"/> NA2	<input type="checkbox"/> NA21	<input type="checkbox"/> NA23	<input type="checkbox"/> NA24	
<input type="checkbox"/> NA3	<input type="checkbox"/> NA31	<input type="checkbox"/> NA32		
<input type="checkbox"/> NA4	<input type="checkbox"/> NA42	<input type="checkbox"/> NA43		
<input checked="" type="checkbox"/> NK	<input type="checkbox"/> NK01	<input type="checkbox"/> NBG		
<input type="checkbox"/> NK1	<input type="checkbox"/> NK11	<input type="checkbox"/> NK12	<input type="checkbox"/> NK13	<input type="checkbox"/> NK14
<input checked="" type="checkbox"/> NT	<input type="checkbox"/> NT01	<input checked="" type="checkbox"/> NT02	<input type="checkbox"/> NUK	
<input checked="" type="checkbox"/> NT3	<input checked="" type="checkbox"/> NT31	<input checked="" type="checkbox"/> NT32	<input checked="" type="checkbox"/> NT33	<input checked="" type="checkbox"/> NT34
	<input checked="" type="checkbox"/> NT35			
<input checked="" type="checkbox"/> NT4	<input checked="" type="checkbox"/> NT41	<input checked="" type="checkbox"/> NT42	<input checked="" type="checkbox"/> NT43	<input checked="" type="checkbox"/> NT44
<input type="checkbox"/> BL BOStrab	<input type="checkbox"/> BBD			
<input type="checkbox"/> UHB	<input checked="" type="checkbox"/> Intranet			
<input type="checkbox"/> ICB (z.K.)	<input type="checkbox"/> SBEV (z.K.)	<input checked="" type="checkbox"/> TAB (z.K.)	<input type="checkbox"/> Amt 37 (z.K.)	

Aktuelle Ausgabe: Version 1.1 Stand: 01.04.2019
 Erstausgabe: Version 1.0 Stand: 11.04.2017

DA - A - 013

Inhalt

1	Geltungsbereich	4
2	Gesetze und Vorschriften	4
3	Einsatz externer schienengebundener Betriebsfahrzeuge im Gleisnetz VGF	4
3.1	Einsatzfreigabe	4
3.2	Einsatz in gesperrten Streckenbereichen	5
3.3	Einsatz auf Neubaustrecken	6
4	Inkrafttreten	6
	Anlage 1 – Übereinstimmungserklärung	7

1 Geltungsbereich

Diese Dienstanweisung regelt den Einsatz von externen schienengebundenen Betriebsfahrzeugen auf dem Gleisnetz der VGF.

2 Gesetze und Vorschriften

Der Bau und Betrieb der Betriebsfahrzeuge ist auf Grundlage der nachfolgend aufgeführten Gesetze, Verordnungen, Richtlinien etc. zu gewährleisten:

- Personenbeförderungsgesetz (PBefG)
- Verordnung über den Bau- und Betriebsordnung der Straßenbahnen (BOStrab)
- Betriebsfahrzeugrichtlinien Schiene / Straße
- Technische Regeln Spurführung (TR Sp)
- Technische Regeln Bremsen (TR Br)
- BOStrab-Lichtraum-Richtlinien
- Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
- Richtlinie 2006/42/EG (Maschinenrichtlinie)
- Technische Regeln für Gefahrstoffe (TRGS)
- Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers
- Auflagen der Genehmigungsbehörde und der Technischen Aufsichtsbehörde (TAB)
- Allgemein anerkannte Regeln der Technik (DIN, EN, VDV-Schriften, UVV)

3 Einsatz externer schienengebundener Betriebsfahrzeuge im Gleisnetz VGF

3.1 Einsatzfreigabe

Der Fachbereich, der das Betriebsfahrzeug einsetzen möchte, nachstehend der verantwortliche Fachbereich genannt, hat dem Fachbereich Stadtbahnwerkstätten für die Gebrauchsfähigkeitsprüfung das externe schienengebundene Betriebsfahrzeug vorzustellen und mindestens folgende Unterlagen vorzulegen:

- Bedienungsanleitung einschließlich Gefahrenhinweise und Maßnahmen zum Schutz von Bedienern
- Übersichtszeichnung Gesamtfahrzeug einschließlich aller Hauptabmessungen sowie Achsabstände
- Bremsmatrix und Bremsberechnung
- Nachweis der Einhaltung des lichten Raumes der Strecke
- Nachweis der Sicherheit gegen Entgleisen
- Standsicherheitsberechnung / Standsicherheitsnachweis
- Maßzeichnung des Radprofils einschließlich des Betriebsgrenzmaßes
- Ggf. sonstige notwendige Nachweise wie z.B. Brandschutz, Signalanlagen, etc.

Aktuelle Ausgabe:	Version 1.1	Stand: 01.04.2019
Erstausgabe:	Version 1.0	Stand: 11.04.2017

DA - A - 013

Der Fachbereich Stadtbahnwerkstätten überprüft die Einhaltung folgender Vorgaben:

- Achskurzschluss
- Bremswerte
- VGF-Lichtraumprofil
- maximal zulässige Radaufstandskräfte bei der VGF
- Radsatzmaße und Radprofile
- Anforderungen an die Signaleinrichtungen des Fahrzeug
- Anforderungen von VGF-Infrastruktureinrichtungen wie z.B. Signalanlagen

Der Fachbereich Stadtbahnwerkstätten erstellt über das Ergebnis der Gebrauchsfähigkeitsprüfung einen Bericht und verteilt diesen an den verantwortlichen Fachbereich und die Geschäftsstelle BOStrab.

Enthält der Bericht zur Gebrauchsfähigkeitsprüfung Auflagen, die einer Klärung bedürfen, wird diese vom verantwortlichen Fachbereich herbeigeführt.

Die Geschäftsstelle BOStrab benötigt zur Erstellung der Dienstanweisung für externe schienengebunden Betriebsfahrzeug vom verantwortlichen Fachbereich mindestens folgende Angaben bzw. Unterlagen:

- Firma
- Fahrzeug-Identifizierungsnummer
- Eigentümer
- Halter
- Hersteller
- Fahrzeugart
- Einsatzzeitraum
- Einsatzbereich
- Ggf. besondere Einschränkungen
- Ggf. Ergebnis der Klärung

Die Einsatzfreigabe des externen schienengebundenen Betriebsfahrzeugs wird mit einer Dienstanweisung geregelt.

3.2 Einsatz in gesperrten Streckenbereichen

Die Vorgaben aus Kapitel 3.1 sind zu beachten.

Auf eine Gebrauchsfähigkeitsprüfung kann verzichtet werden, wenn innerhalb der letzten zwei Jahre ein Bericht zur Gebrauchsfähigkeitsprüfung über das externe schienengebundene Betriebsfahrzeug durch den Fachbereich Stadtbahnwerkstätten erstellt worden ist und die Übereinstimmungserklärung (Anlage 1) zu diesem vorliegt.

Die Geschäftsstelle BOStrab benötigt zur Erstellung der Dienstanweisung für das externe schienengebundene Betriebsfahrzeug vom verantwortlichen Fachbereich ggf. zusätzlich zu den unter dem Kapitel 3.1 aufgeführten Angaben bzw. Unterlagen die ausgefüllte und unterschriebene Übereinstimmungserklärung des Antragstellers

Aktuelle Ausgabe:	Version 1.1	Stand: 01.04.2019
Erstausgabe:	Version 1.0	Stand: 11.04.2017

DA - A - 013

(Anlage 1) und den dazugehörigen Bericht zur Gebrauchsfähigkeitsprüfung des Fachbereichs Stadtbahnwerkstätten.

Die Einsatzfreigabe des schienengebundenen externen Betriebsfahrzeugs in gesperrten Streckenbereichen wird mit einer Dienstanweisung geregelt.

3.3 Einsatz auf Neubaustrecken

Der verantwortliche Fachbereich regelt den Einsatz des externen schienengebundenen Betriebsfahrzeugs auf Neubaustrecken, also auf nicht gemäß BOStrab inbetriebgenommenen Streckenteilen, gemäß der GA04.

4 Inkrafttreten

Die Dienstanweisung tritt am 01.06.2019 in Kraft und ersetzt die Version 1.0 vom 21.03.2017.



Peter Schade

Betriebsleiter BOStrab

Aktuelle Ausgabe:	Version 1.1	Stand: 01.04.2019
Erstausgabe:	Version 1.0	Stand: 11.04.2017

DA - A - 013

Anlage 1 – Übereinstimmungserklärung

Die digitale Vorlage ist im Programm Word im Menü Datei→ Neu→ Freigegeben→ Word_Vorlagen→ VerkehrsGesellschaft Frankfurt am Main→ Sicherheit hinterlegt.

Übereinstimmungserklärung

für ein schienengebundenes Betriebsfahrzeug

Kleinwagen-Nr. (Fahrzeug-Ident-Nr.):	Kraftfahrzeug-Kennzeichen:
Betreiber:	Fahrzeugbezeichnung/Typ:
Betriebsstunden:	Kilometerstand:

Der Übereinstimmungserklärung liegt nachstehend aufgeführte Unterlage zugrunde:

Der Bericht zur Gebrauchsfähigkeitsprüfung:

GB-Nummer:
Datum:
Kleinwagen-Nr. (Fahrzeug-Ident-Nr.):

Ich / Wir
(Name/Firma)

.....
(Anschrift)

erklären in alleiniger Verantwortung, dass das oben genannte Betriebsfahrzeug mit dem gemäß oben aufgeführten Bericht (durch die VGF) geprüften Betriebsfahrzeug in technischer Ausführung und Qualität übereinstimmt und zwischenzeitlich

- nicht entgleist ist.
- die Schienenfahreinrichtung nicht geändert worden ist.
- keine Beschädigungen an der Schienenfahreinrichtung aufgetreten sind.

Außerdem bestätige(n) ich / wir, dass die Fristen der der Inbetriebnahmegenehmigung / Bauartzulassung zugrunde liegenden Nachweise (Gutachten, Ausnahmezulassungen, Prüfberichte etc.) eingehalten sind.

Ort

Datum

Unterschrift/ Stempel

Aktuelle Ausgabe: Version 1.1 Stand: 01.04.2019
Erstausgabe: Version 1.0 Stand: 11.04.2017

DA - A - 013